

UNA HISTORIA DE ÉXITO, DECEPCIÓN Y APRENDIZAJE: EL TRANVÍA DE ESTACIONES Y MERCADOS DE ARTURO SORIA

ARMANDO LÓPEZ RODRÍGUEZ
Escuela de Organización Industrial, Madrid

Resumen

Arturo Soria y Mata es considerado hoy en día una figura destacada en el campo del urbanismo contemporáneo; sin embargo, a lo largo de su vida desplegó también una importante actividad en el ámbito de negocio del transporte urbano e interurbano. Cumplidos cien años de su fallecimiento, en este artículo se hace un análisis de su brillante desempeño al frente de la primera de las empresas que fundó, una de las primeras compañías tranviarias de Madrid: el Tranvía de Estaciones y Mercados. No obstante, la que estaba siendo sobre todo una historia de éxito, acabó siéndolo también de frustración. Sin embargo, la experiencia significó para él un primer ensayo de cara a proyectos aún más ambiciosos que emprendería posteriormente, como el Ferrocarril-Tranvía de Circunvalación de Madrid, proyectado para discurrir por su afamada Ciudad Lineal.

Abstract

Arturo Soria is today considered a relevant person in the field of contemporary urbanism. However, along his life he was also involved in an important activity in urban and interurban transport business sector. Just after his 100th death anniversary, in this paper an analysis is made of his brilliant role commanding the first firm he established, one of the first tramway companies in Madrid: the Tranvía de Estaciones y Mercados. Nevertheless, what was being a story of success was finally a story of frustration too. However, the experience resulted in a first practice for even more ambitious projects that he faced some years later, such as the Ferrocarril-Tranvía de Circunvalación of Madrid, projected to run across his famous Ciudad Lineal.

Palabras clave: Arturo Soria, Tranvía, Transporte urbano, Madrid, Siglo XIX.

Key words: Arturo Soria, tramway, urban transport, Madrid, 19th century.

Recibido el 21 de octubre de 2020 — Aceptado el 15 de enero de 2021

<https://doi.org/10.47101/llull.2021.44.89.lopez>

ILL, VOL. 44 (N.º 89) 2021 - ISSN: 0210-8615, pp. 119-138